







CPSCA

Groupe de travail sur l'innovation

Octobre 2006

Initiative	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
Soutien financier pour la technologie et l'innovation	Développement du portail Web	Féd/Prov/ Auto	T4-06	
	Soutenir les changements au programme de crédit d'impôt à la RS-DE	Féd.		
	Appuyer les activités d'innovation axées sur l'industrie			
	a) Affecter des fonds considérables aux projets d'innovation des assembleurs automobiles b) Étendre le programme pour inclure les fournisseurs de pièces et accroître le financement disponible	Féd/Prov. Féd. Prov.	T4-06 MT	  
Élaborer des critères spécifiques à l'industrie automobile pour les inclure dans les autres programmes actuels de financement des fabricants	Féd/Prov/ Auto	T4-06		



Réglée / Mise en œuvre en cours et à temps.

Féd – Gouvernement fédéral
Prov – Gouvernement provincial
Auto – Fabricants, fournisseurs automobiles



Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.



Attention immédiate

Délai





MT – Moyen terme
CT – Court terme


Données en date du : 27/10/06

CPSCA


Groupe de travail sur l'innovation


Octobre 2006

Initiative	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<p>Soutien au consommateur aux premiers stades de commercialisation des VTAE</p>	<p>a) Établir des crédits directs aux consommateurs de véhicules à technologie avancée sur le plan environnemental (VTAE)</p> <p>b) Apporter des améliorations au programme existant</p>	<p>Fédéral</p> <p>Provincial</p>		<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p>
<p>Création d'une capacité d'innovation plus forte et durable dans les secteurs public et privé</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Élaborer un modèle conceptuel - Mettre au point le concept et le faire approuver - Commencer la mise en œuvre <p>Certains progrès ont été réalisés dans certaines initiatives (AUTO21, Réseau d'innovation de Beacon, certains projets de CEO) avec le potentiel d'autres annonces du MRI de l'Ontario et probablement d'autres sources, mais la question de la viabilité nécessite plus de travail.</p>	<p>Féd/Prov/ Auto/Univ.</p>	<p>MT</p>	<p style="text-align: center;"></p>

 Réglée / Mise en œuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral
 Prov – Gouvernement provincial
 Auto – Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.




 Attention immédiate


Délai
 MT – Moyen terme
 CT – Court terme

CPSCA


Groupe de travail sur l'innovation

Octobre 2006

Initiative	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
Établir un secteur solide et viable de transformation des matériaux légers au Canada pour une industrie automobile à l'appui de l'innovation des PME	Mener une étude sur le positionnement des matériaux légers dans l'industrie automobile <ul style="list-style-type: none"> • Consulter les principaux intervenants dans le secteur • Rédiger un rapport • Établir les recommandations 	SCML	MT / LT	
	Élaborer un modèle d'appui <ul style="list-style-type: none"> • Définir les paramètres • Soumettre le modèle pour approbation par le CPSCA 	SCML	MT / LT	
	Mettre en œuvre le modèle proposé <ul style="list-style-type: none"> • Établir la structure organisationnelle • Financer les premiers projets 	Féd/Prov/ Auto/SCML	MT / LT	

 Réglée / Mise en œuvre en cours et à temps.

Féd – Gouvernement fédéral
Prov – Gouvernement provincial
Auto – Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.

 Attention immédiate

Délai
MT – Moyen terme
CT – Court terme

Conseil du Partenariat pour le secteur canadien de l'automobile
Rapport du Groupe de travail sur l'innovation
27 octobre 2006

Coprésidents du GTI-CPSCA :
R. Paul (Université de Windsor) et J. Chaplin (Canadian General Tower Inc.)

COMPTE RENDU SOMMAIRE
Réunion du GTI-CPSCA – 10 octobre 2006 – de 16 h à 16 h 40 (par téléconférence)

Présents: K. Albright – MDEC - Ontario
R. Bergeron – MDER – Québec
P. Frise – RCE AUTO21 (rempl. et secrétaire)
R. Paul – Université de Windsor (président)
B. Smith – Ford of Canada Ltd.
S. Allin – Industrie Canada
M. Dube – MDEC - Ontario
J. Mann, DaimlerChrysler Canada Inc.
P. Petsinis – General Motors Canada Ltd.

Compte

rendu : Les quatre principales tâches du CPSCA sont enregistrées telles qu'énoncées dans le rapport du Plan d'action du GTI-CPSCA, en novembre 2004, qui décrit l'état de chaque élément comme étant vert (réglé, mis en œuvre ou en cours et à temps), jaune (plans, engagements et délais pas clairs – attention requise) ou rouge (attention immédiate requise)

TÂCHE DU CPSCA : Soutien financier pour la technologie et l'innovation

- 1) Développement du portail Web JAUNE
- 2) Soutenir les changements au programme de crédit d'impôt à la RS-DE JAUNE
- 3) Appuyer les activités d'innovation axées sur l'industrie (deux tâches).
 - a) Affecter des fonds considérables aux projets d'innovation des assembleurs automobiles VERT
 - b) Étendre le programme pour inclure les fournisseurs de pièces et accroître le financement disponible.
Fédéral : JAUNE
Provincial: VERT
- 4) Élaborer des critères spécifiques à l'industrie automobile pour les inclure dans les autres programmes actuels de financement des fabricants : ROUGE

TÂCHE DU CPSCA : Soutien au consommateur aux premiers stades de commercialisation des VTAE

Fédéral : ROUGE
Provincial: JAUNE

- b) Apporter des améliorations au programme existant. ROUGE

TÂCHE DU CPSCA : Création d'une capacité d'innovation plus forte et viable dans les secteurs public et privé :

JAUNE

TÂCHE DU CPSCA : Progrès au chapitre de l'innovation dans les matériaux légers

Mener une étude sur le positionnement des matériaux légers dans l'industrie automobile VERT

Élaborer un modèle d'appui JAUNE

Mettre en œuvre le modèle proposé ROUGE