

CPSCA

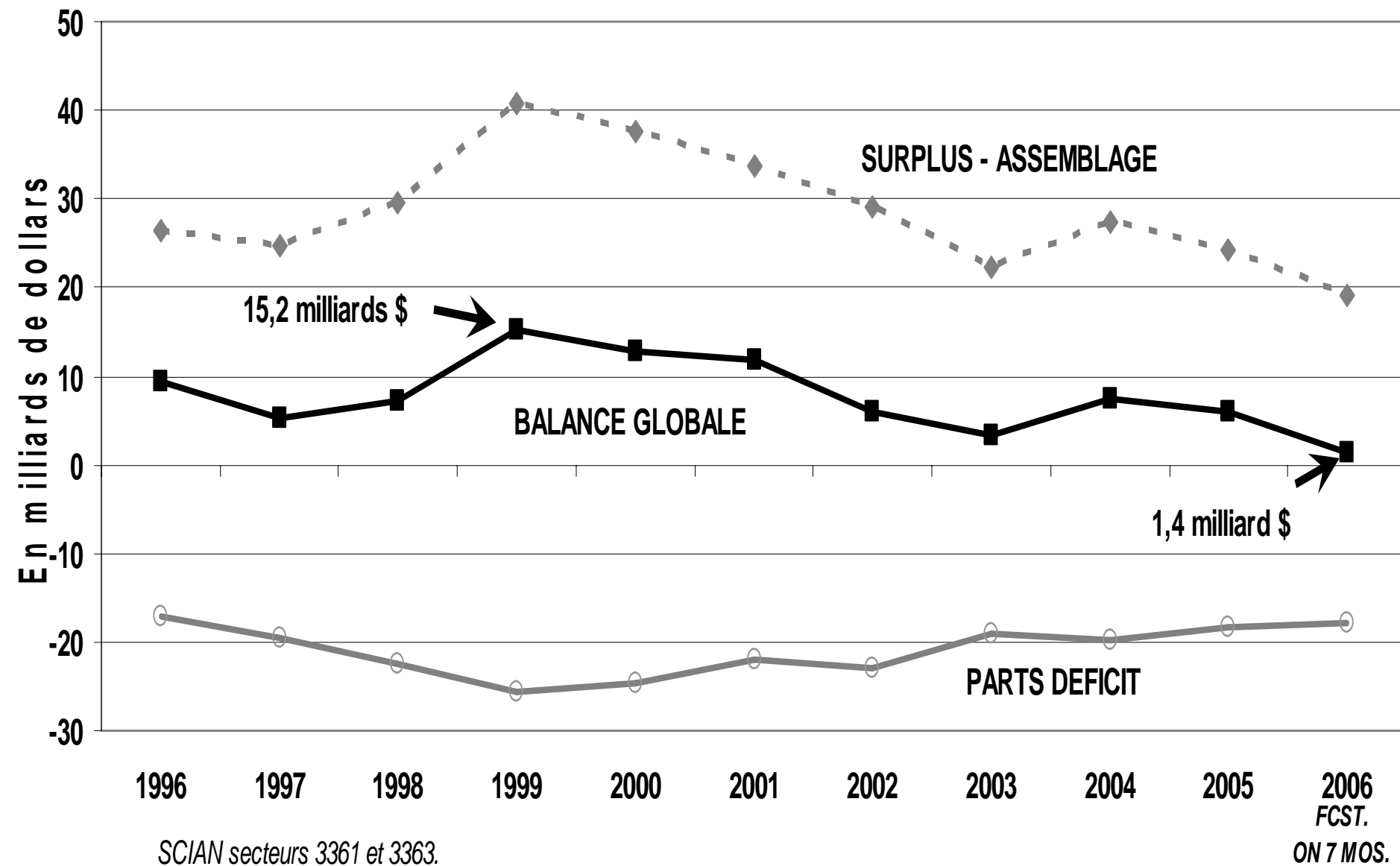
Groupe de travail sur le commerce international

- Une réunion : 30 mai 2006
- Éléments continus :
 - évolution du commerce automobile (le surplus commercial traditionnel dans le secteur canadien de l'automobile a désormais presque disparu)
 - incidence continue de la valeur élevée du dollar
 - forte préoccupation continue quant aux négociations de l'ALE avec la Corée
- Présentation du MAECI sur les questions relatives à l'industrie automobile à l'OMC
- A convenu d'envoyer une « trousse d'information » sur les développements dans le commerce automobile aux agents de la Banque du Canada et autres responsables de politique ayant des intérêts dans le commerce automobile

Le huard frôle toujours les 90 cents



Surplus automobile en voie de disparition








Discussions sur l'ALE avec la Corée

- Les négociations se poursuivent
 - Septième ronde en septembre 2006
- Comité consultatif « ad-hoc » du MAECI
 - Les membres du CPSCA y participent de façon indépendante
 - Le Groupe de travail offre des occasions de partage de l'information et de discussion
- Forte préoccupation continue exprimée par tous les intervenants de l'industrie automobile
 - p.ex., déclaration faite par les maires de l'Ontario à propos de l'industrie automobile
- Rapports de recherche : différentes constatations
 - études fédérales : seulement cinq emplois d'assemblage perdus
 - étude des TCA : jusqu'à 4 000 emplois perdu dans l'industrie automobile
 - tous sont d'accord sur un point : l'ALE stimulera davantage les importations de véhicules automobiles en provenance de la Corée que leurs exportations vers la Corée

CPSCA

Groupe de travail sur le commerce international Octobre 2005

Initiative	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
Dollar canadien	<i>Surveiller et traiter les impacts de l'appréciation du dollar sur l'investissement automobile et la balance commerciale</i>	AUTO; Banque du Canada	CT/MT	
ALE bilatéral avec la Corée	<i>Exprimer une opposition à l'ALE bilatéral proposé avec la Corée.</i>	FÉD; AUTO	CT	
Politique stratégique sur le commerce et l'investissement	<i>Étudier des possibilités d'utiliser une politique commerciale active pour multiplier et améliorer les investissements dans le secteur automobile canadien</i>	FÉD; AUTO	MT	
Ronde de l'OMC	<i>Surveiller les négociations sur le commerce multilatéral dans le cadre de l'OMC, et considérer les impacts potentiels sur l'industrie automobile canadienne</i>	FÉD; AUTO	MT	
Commerce automobile bilatéral avec l'Asie et d'autres marchés émergents	<i>Surveiller les déséquilibres bilatéraux; étudier/élaborer des stratégies pour stimuler les exportations automobiles vers l'Asie et les autres marchés émergents</i>	FÉD; AUTO	MT	



Réglée / Mise en oeuvre en cours et à temps



Plans, engagements et délais pas clairs – Attention requise.



Attention immédiate.

Féd – Gouvernement fédéral
Prov – Gouvernement provincial
Auto - Fabricants, fournisseurs automobiles

MT – Moyen terme
CT - Court terme

Rapport du Groupe de travail sur le commerce international du CPSCA Octobre 2006

Le Groupe de travail sur le commerce international s'est rencontré une fois depuis la dernière réunion intégrale du CPSCA. Cette réunion s'est déroulée le 30 mai 2006. La réunion a porté sur plusieurs questions, notamment :

- le rapport sur les modèles des échanges commerciaux de l'industrie automobile jusqu'à la fin 2005
- les incidences de l'appréciation continue du dollar canadien
- la forte préoccupation continue des membres du Groupe de travail quant à la négociation d'un accord de libre-échange avec la Corée, et une mise à jour sur les progrès réalisés dans ces discussions
- la présentation par un agent du ministère des Affaires étrangères et du Commerce international sur les questions liées à l'industrie automobile à l'OMC (y compris les questions liées à l'industrie automobile dans les négociations de Doha qui sont maintenant suspendues et les actions de l'OMC face aux tarifs d'importation de la Chine sur les pièces automobiles).

La carte de pointage du Groupe de travail sur le commerce international contient cinq éléments. Il y a deux lumières « rouges » concernant les questions de l'appréciation du dollar canadien et les négociations sur l'ALE avec la Corée. Trois lumières « jaunes » reflètent le désir du Groupe de travail de surveiller d'autres questions liées au commerce, notamment les développements au niveau de l'OMC, les déséquilibres bilatéraux (y compris les marchés émergents) et les utilisations potentielles de la politique commerciale stratégique pour renforcer l'incitatif aux investissements dans le secteur canadien de l'automobile.

En ce qui concerne la Corée, la plupart des membres du groupe de travail ont participé au comité consultatif ad-hoc du MAECI sur les négociations avec la Corée, et ont exprimé directement au gouvernement fédéral leurs préoccupations considérables quant à l'accord coréen proposé. Le Groupe de travail du CPSCA ne tient pas à s'engager directement dans ces discussions; il a plutôt servi d'un forum de partage d'information pour les membres du Groupe de travail.

Mentionnons aussi la publication de plusieurs prévisions et rapports différents sur les impacts potentiels d'un ALE avec la Corée sur le secteur canadien de l'automobile. Deux études, menées ou commandées pour le gouvernement fédéral, prévoient que l'impact sera minimal (avec la perte de seulement cinq emplois d'assemblage au Canada), bien qu'elles confirment que le déséquilibre bilatéral actuel dans le commerce automobile avec la Corée s'empirera considérablement dans le cadre d'un ALE. Une étude menée par le TCA prévoit des résultats plus négatifs : plus de 500 emplois perdus dans l'industrie automobile, selon un modèle traditionnel d'« élasticité » utilisé pour évaluer les changements après l'entrée en vigueur de l'ALE dans les flux commerciaux, et plus de 4 000 emplois perdus dans l'industrie automobile si les flux commerciaux avec la Corée

se comportent de la même manière que ceux enregistrés dans les cinq autres ALE du Canada.

Le Groupe de travail a également préparé une trousse d'information afin de renseigner les responsables pertinents de l'élaboration de politiques (y compris les hauts fonctionnaires dans des gouvernements fédéral et provinciaux et les agents supérieurs de la Banque du Canada) au sujet des développements au chapitre de la performance du Canada dans le commerce automobile et de notre point de vue continu selon lequel la forte appréciation du dollar canadien a eu un grand impact négatif sur cette performance.