


# CPSCA

## Groupe de travail sur l'innovation

Avril 2007

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<b>Priorité 1</b>  Renforcer le soutien aux activités d'innovation de l'industrie	Le GTI recommande de renforcer et/ou d'établir de nouveaux soutiens gouvernementaux (fédéraux et provinciaux) qui visent à accélérer les activités de recherche et de développement des entreprises du secteur privé afin de faire avancer l'innovation des produits et des processus de fabrication, ainsi que la productivité des entreprises de véhicules automobile et de pièces automobiles. De plus, les gouvernements doivent reconnaître que les entreprises n'ont pas toutes les ressources d'innovation nécessaires pour répondre de façon efficace et rentable à la vaste gamme de nouvelles politiques gouvernementales en matière d'environnement.	Féd/Prov/ Auto	CT/ MT	



Réglée – mise en oeuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral  
Prov – Gouvernement provincial  
Auto – Fabricants, fournisseurs automobiles



Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.










Attention immédiate


Délai  
MT – Moyen terme  
CT – Court terme

# CPSCA


## Groupe de travail sur l'innovation


### Avril 2007

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<b>Priorité 2</b>  Continuer et étendre le soutien aux programmes actuels efficaces de soutien à l'innovation	<b>Stratégie ontarienne d'investissement dans l'industrie automobile (OAIS)</b>	Prov	CT	
	<b>RCE AUTO21 – renouvellement en 2008 avec un financement accru pour améliorer la commercialisation</b>	Féd/Auto Univ.	CT	
	<b>Programmes de partenariat en recherche du CRSNG</b>	Féd/Auto/ Univ.	CT	
	<b>Fonds pour la recherche en Ontario (FRO)</b>	Prov/Auto /Univ.	CT	
	<b>Programmes de partenariat en recherche des Centres d'excellence de l'Ontario (CEO)</b>	Prov/Auto /Univ.	CT	
	<b>Remplacement efficace et accessible pour PTC</b>	Féd/Auto	CT	
	<b>Fondation canadienne pour l'innovation (FCI) – besoin d'accroître l'accent placé sur les subventions dirigées par l'industrie</b>	Féd/Auto Univ.	CT	

 Réglée – mise en oeuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral  
 Prov – Gouvernement provincial  
 Auto - Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.




 Attention immédiate


**Délai**  
 MT – Moyen terme  
 CT – Court terme

# CPSCA


## Groupe de travail sur l'innovation


Avril 2007

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<b>Priorité 2</b>  Continuer et étendre le soutien aux programmes actuels efficaces de soutien à l'innovation	<b>CANMET – déménagement du Laboratoire de la technologie des matériaux à Hamilton (ON) – mise en œuvre rapide</b>	Féd	CT	
	<b>Instituts de recherche du Conseil national de recherches Canada (CNRC) – recommander que le personnel du CNRC reçoive une formation sur la nature et la structure de l'industrie automobile et ses priorités en R-D</b>	Féd	CT/ MT	
	<b>Programme de crédit d'impôt à la RS&amp;DE – élargir l'applicabilité et l'admissibilité pour le développement de produits et de processus du secteur automobile; nommer des conseillers scientifiques ayant une connaissance approfondie de la R-D dans l'industrie automobile; nommer un ombudsman pour examiner les réclamations refusées</b>	Féd	CT	

 Réglée – mise en oeuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral  
 Prov – Gouvernement provincial  
 Auto - Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.


 Attention immédiate


**Délai**  
 MT – Moyen terme  
 CT – Court terme

# CPSCA


## Groupe de travail sur l'innovation


Avril 2007

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<p style="text-align: center;"><b>Priorité 3</b></p> <p>Développement des matériaux légers et soutien à cet égard</p>	<p>Les percées issues de la recherche des secteurs public et privé ont placé l'industrie canadienne des matériaux légers à une position de référence mondiale.</p> <p>Le Sous-comité des matériaux légers (SCML) a diffusé un rapport final vers la fin de 2006 et le GTI poursuit les mesures stratégiques clés recommandées dans ce rapport, notamment l'extension du rôle et de la mission de l'ICRML afin d'assurer une coordination maximale de toutes les activités de R-D de l'industrie dans ce domaine, y compris de nouveaux travaux sur le magnésium et l'aluminium.</p>	<p>Féd/Prov/ Auto</p>	<p>CT/ MT</p>	

 Réglée – mise en oeuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral  
Prov – Gouvernement provincial  
Auto - Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.

 Attention immédiate


**Délai**  
MT – Moyen terme  
CT – Court terme


Données en date du : 29-04-07

# CPSCA


## Groupe de travail sur l'innovation


Avril 2007

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Délai	État
<p><b>Nouvelle priorité</b></p> <p>Innovations dans le domaine des changements climatiques</p>	<p>Il s'agit de la plus récente priorité du GTI-CPSCA et elle fera l'objet d'une discussion considérable lors de nos prochaines réunions afin de cerner les défis auxquels fait face le secteur de l'automobile de ce point de vue et afin de dégager des stratégies et des priorités dans le contexte des récents programmes et initiatives en matière de changements climatiques annoncés par les gouvernements fédéral et provinciaux.</p>	<p>Féd/Prov/ Auto</p>	<p>MT</p>	

 Réglée – mise en oeuvre en cours et à temps

Féd – Gouvernement fédéral  
Prov – Gouvernement provincial  
Auto - Fabricants, fournisseurs automobiles

 Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.

 Attention immédiate

**Délai**  
MT – Moyen terme  
CT – Court terme

Données en date du : 29-04-07

## **Rapport d'étude du Groupe de travail sur l'innovation du CPSCA**

### **23 avril 2007**

Devant la nature hypercompétitive de l'industrie mondiale de l'automobile, le secteur canadien de l'automobile doit accélérer le développement de produits et de processus de fabrication novateurs, qui sont essentiels aux réussites futures de l'industrie. À partir de cette donnée, le Groupe de travail sur l'innovation, aidé par les suggestions du Comité technologique de l'Association des fabricants de pièces d'automobile du Canada, a détecté quatre axes prioritaires d'intervention. Les travaux sont déjà en cours pour chacun, mais à des étapes différentes de développement. Des recommandations plus précises sont imminentes pour chacun de ces axes d'intervention (à la prochaine réunion du CPSCA, après mai 2007).

#### **1. Renforcer le soutien pour les activités novatrices axées sur l'industrie**

Le Groupe de travail sur l'innovation recommande de renforcer les appuis existants et d'en établir de nouveaux avec les gouvernements (fédéral et provinciaux), pour mettre l'accent sur une accélération des activités de R-D des sociétés privées, afin de faire progresser le développement de produits et de processus de fabrication novateurs, menant à des gains de productivité autant pour les entreprises qui fabriquent les véhicules que celles qui fabriquent les pièces d'automobile. De plus, les gouvernements doivent reconnaître que les sociétés n'ont pas toutes les ressources nécessaires en matière d'innovation pour satisfaire efficacement, ou de façon rentable, à toute la gamme des nouvelles politiques environnementales.

#### **2. Des appuis soutenus et élargis pour des programmes courants efficaces de soutien à l'innovation**

Les programmes suivants sont essentiels au soutien des efforts d'innovation déployés par les sociétés de l'industrie automobile, et ils méritent un appui renouvelé et accru.

- a) La Stratégie ontarienne d'investissement dans l'industrie automobile.
- b) Le Réseau des centres d'excellence AUTO21 – financement renouvelé et accru afin d'accroître le rythme de commercialisation des technologies de pointe au bénéfice de l'industrie automobile.
- c) Les programmes de recherche en partenariat avec le CRSNG
- d) Fondation de recherches de l'Ontario
- e) Les Centres d'excellence de l'Ontario
- f) Un programme efficace et accessible en remplacement du Programme d'évaluation des performances des engins de traction du gouvernement fédéral
- g) La Fondation canadienne pour l'innovation – stimuler une orientation plus solide de l'industrie en finançant les installations industrielles de recherche
- h) Le déplacement du Laboratoire de la technologie des matériaux de CANMET, d'Ottawa à Hamilton, comme pièce maîtresse de la grappe technologique créée à l'Université McMaster
- i) Système de crédit d'impôt à la RS-DE – accroître le système de crédit à la RS-DE, afin d'élargir les conditions d'application et d'admissibilité aux activités de développement de produits et de processus du secteur automobile. Nommer des conseillers scientifiques ayant une connaissance approfondie de la R-D de l'industrie automobile, et nommer un ombudsman chargé de la révision des demandes rejetées.

#### **3. Développement et encouragement en matière de matériaux légers**

Des percées résultant de recherches des secteurs public et privé ont placé l'industrie canadienne des matériaux légers au niveau des normes mondiales. Le sous-comité des matériaux légers a publié son rapport final (fin 2006) et le Groupe de travail sur l'innovation donne suite aux recommandations sur les principales mesures stratégiques à prendre, qui comprennent l'élargissement du rôle et de la mission de l'ICRML afin d'assurer la coordination optimale de toutes les activités de R-D de ce secteur de l'industrie.

#### **4. Changements climatiques**

Ils sont la plus récente priorité du Groupe de travail sur l'innovation du CPSCA et ils seront au centre de nombreuses discussions au cours des prochaines réunions ; dans cette perspective, il est nécessaire de préciser les défis que devra affronter le secteur de l'automobile et d'identifier des stratégies et des priorités dans le contexte des récentes initiatives fédérales et provinciales, et des programmes annoncés relativement aux changements climatiques.