

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
<p>Priorité 1</p> <p>Renforcer l'aide offerte en soutien aux activités d'innovation de l'industrie</p>	<p>Le GTI recommande de renforcer ou d'établir des programmes de soutien (féd. et prov.) qui visent à stimuler et accélérer les activités d'innovation de l'industrie en matière de processus et de produits, pour les entreprises de fabrication de véhicules et de pièces. Les gouvernements doivent reconnaître que dans le contexte économique actuel, les entreprises n'ont pas les ressources voulues pour se conformer aux nombreuses nouvelles politiques ou réglementations gouvernementales. L'industrie canadienne de la fabrication de véhicules doit être concurrentielle au niveau international pour attirer des investissements, et plusieurs pays ont instauré de nouveaux programmes vigoureux de soutien (É-U, UE).</p>	<p>Féd/Prov/ Auto</p>	<p>CT/ MT</p>	<p>R</p>



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention



Attention immédiate


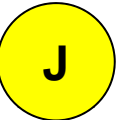

Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
<p>Priorité 1</p> <p>Renforcer l'aide offerte en soutien aux activités d'innovation de l'industrie</p>	<p>Le fonds fédéral pour l'innovation dans le secteur automobile doit s'adapter pour demeurer concurrentiel avec les nouveaux programmes internationaux de soutien à l'investissement (mesures incitatives, garanties de prêt, etc.).</p> <p>L'OTI (qui remplace le programme PTC) doit rapidement devenir un programme efficace/accessible.</p> <p>Les programmes du gouvernement de l'Ontario pour le secteur automobile (comme OAS) ont démontré leur efficacité mais les nouveaux programmes doivent être concurrentiels.</p> <p>Six nouveaux programmes pour accroître le soutien, comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - FESE-PEI et PCS - ACOU (logiciels et compétences connexes) - APMA (formation en efficacité opérationnelle) - Fondation Yves Landry (acquisition de nouvelles compétences); - Manufacturiers et exportateurs du Canada (programme d'excellence opérationnelle); tous doivent agir rapidement pour conserver l'élan d'aide envers l'industrie. 	Féd./Auto	CT/ MT	
		Féd./Auto	CT/ MT	
		Prov/Auto	CT/ MT	



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention



Attention immédiate




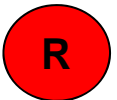
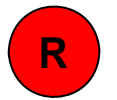
Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
Priorité 2 Poursuivre et élargir la portée de l'aide pour des programmes existants de soutien en matière d'innovation	AUTO21 RCE – renouvelé en 2007, mais sans augmentation du financement et toujours avec une disposition d'extinction qui limite les activités jusqu'en 2015.	Féd/Auto/ Université	CT	
	Programmes de partenariat en recherche du CRSNG.	Féd/Auto/ Université	CT	
	Programmes de partenariat en recherche de la Fondation de recherches de l'Ontario (FRO) et des Centres d'excellence de l'Ontario (CEO).	Prov/Auto / Université	CT	
	L'Automotive Partnership Initiative (CNR, CRSNG, CSRH, IRSC, FCI) – il faut clarifier le plan de mise en œuvre et de coordination des programmes existants.	Féd/Auto/ Université	CT	
	La Fondation canadienne pour l'innovation (FCI) – doit mieux centrer ses activités sur des besoins en contributions ciblés par l'industrie.	Féd/Auto Université	CT	



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention

-



Attention immédiate




Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
Priorité 2 Poursuivre et élargir la portée de l'aide pour des programmes existants de soutien en matière d'innovation	CANMET – déménagement des Technology Labs vers Hamilton, Ontario – en cours	Féd	CT	
	L'institut national de recherche du CNR (CNR) – recommande que le programme du CNR pour le secteur automobile mette directement l'accent sur des activités prioritaires menées par l'industrie.	Féd	CT/MT	
	Programme de crédit d'impôt à la RS-DE – des modifications ont été discutées mais aucune n'a été mise en œuvre.	Féd	CT	



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention



Attention immédiate

Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
<p>Priorité 3</p> <p>Matériaux légers : développement et soutien</p>	<p>Grâce à des recherches publiques et privées, des percées récentes ont permis à l'industrie canadienne des matériaux légers d'être reconnue à l'échelle mondiale comme modèle de référence.</p> <p>Le sous-comité sur les matériaux légers a publié un rapport final, à la fin de 2006, et le GTI souhaite mettre en œuvre les mesures stratégiques principales faisant l'objet de recommandations, y compris l'élargissement du rôle et de la mission de l'ASM-V (autrefois connue sous le nom d'ICRML) afin d'assurer la meilleure coordination possible des activités de R-D menées par l'industrie dans ce domaine, et les nouveaux travaux qui visent l'utilisation du magnésium et de l'aluminium.</p>	<p>Fed/Prov/ Auto</p>	<p>ST/ MT</p>	<p>J</p>



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention



Attention immédiate


Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Groupe de travail du CPSCA sur l'innovation

25 septembre 2008

Priorité	Élément du plan d'action	Responsable	Échéance	État
Innovations relatives aux changements climatiques	<p>Le GTI du CPSCA croit que les innovations technologiques qui sont nécessaires pour produire un important effet sur le phénomène des changements climatiques, exigeront des efforts et le soutien de tous les intervenants.</p> <p>Au Canada, la réalisation de progrès sur cet enjeu sera un facteur critique qui déterminera les succès futurs de l'industrie canadienne de l'automobile - plus particulièrement en raison des efforts du gouvernement américain qui accorde un appui important à son secteur automobile sur ces enjeux.</p>	Féd/Prov/ Auto	MT	



Traité - mise en œuvre en cours et sans retard

Féd – Gouvernement fédéral

Prov – Gouvernement provincial

Auto - Fabricants d'automobile, fournisseurs

Données en date du : 25-09-08



Plans, engagements et échéanciers peu clairs
Porter attention



Attention immédiate

Échéance

MT – Moyen terme

CT – Court terme