



Groupe de travail du CPSCA sur la durabilité

Octobre 2009

Projet	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
Programme écoprélèvement	1. <i>L'écoprélèvement est une réplique d'un élément dissuasif relatif à l'achat de gros véhicules, un élément déjà traité par la nouvelle réglementation .</i>	FÉD	CT	
Normes de consommation de carburant pour véhicules	1. <i>Le gouvernement/l'industrie a l'obligation de s'assurer de l'existence d'une réglementation nationale sur la consommation de carburant et qui soutient les technologies évoluées relatives aux véhicules. Le gouvernement doit mettre en œuvre des réglementations pertinentes qui permettent</i>	FÉD	LT	



Traité – Mise en œuvre en cours et sans retard



Plans, engagements et échéanciers peu clairs – Porter attention



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral


PROV – Gouvernement provincial

AUTO – Fabricants/fournisseurs auto

MT – Moyen terme

CT – Court terme

LT – Long Terme

Projet	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
	<i>d'atteindre des normes nationales en matière de qualité de carburant pour les technologies évoluées actuelles et futures.</i>			
Énergie	<i>1. Le prix de l'électricité pour le secteur industriel n'est plus concurrentiel par rapport à plusieurs autres régions où cette industrie est présente (les coûts ont monté de 46 % depuis l'an 2000). La fourniture constante d'électricité ontarienne à coût raisonnable n'est plus un avantage concurrentiel sur les autres régions nord-américaines qui produisent des automobiles (les états du sud-est). Éviter de</i>	PROV	CT	



Traité – Mise en œuvre en cours et sans retard



Plans, engagements et échéanciers peu clairs – Porter attention



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral




PROV – Gouvernement provincial

AUTO – Fabricants/fournisseurs auto

MT – Moyen terme

CT – Court terme

LT – Long Terme

Projet	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
	<i>prendre des décisions qui font monter les coûts de l'électricité en Ontario.</i>			
Réduction des émissions toxiques	<i>1. Minimiser les coûts liés à l'administration et au respect des réglementations issus du dédoublement des réglementations provinciales qui offrent peu d'avantages environnementaux, alors que des programmes de SME existent déjà (comme ISO 14001). De nouvelles réglementations seront onéreuses pour les fabricants (assembleurs et fournisseurs) et elles ne génèrent pas d'avantages environnementaux supplémentaires.</i>	PROV	CT/MT	 
Gouvernance	<i>1. Reconnaître la gouvernance</i>	PROV	CT/MT	



Traité – Mise en œuvre en cours et sans retard



Plans, engagements et échéanciers peu clairs – Porter attention



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral


PROV – Gouvernement provincial

AUTO – Fabricants/fournisseurs auto

MT – Moyen terme

CT – Court terme

LT – Long Terme

Projet	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
	<p><i>actuelle de l'industrie automobile sans exiger de nouveaux programmes en matière de gouvernance qui soient coûteux ou qui chevauchent d'autres programmes.</i></p> <p><i>-Piles hybrides (qui ne deviennent jamais des déchets domestiques à traiter)</i></p> <p><i>-Autres enjeux relatifs aux véhicules en fin de vie (VFV).</i></p>			
Rapports sur les GES	<p><i>Ne pas exiger de coûteuse vérification/attestation produite par une tierce partie dans le cadre du système international d'échanges de façon à créer un désavantage concurrentiel pour les installations</i></p>	PROV/FÉD	MT/LT	



Traité – Mise en œuvre en cours et sans retard



Plans, engagements et échéanciers peu clairs – Porter attention



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral




PROV – Gouvernement provincial

AUTO – Fabricants/fournisseurs auto

MT – Moyen terme

CT – Court terme

LT – Long Terme

Projet	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
	<i>basées en Ontario. Éviter les exigences qui produisent des conflits de juridiction. Les coûts doivent demeurer concurrentiels avec les autres régions qui produisent des automobiles</i>			
Programmes destinés aux consommateurs	<p>1. <i>Des mesures incitatives axées sur le perfectionnement des groupes motopropulseurs et des carburants de pointe.</i></p> <p>2. <i>Des programmes d'éducation pour les consommateurs dans le but de leur apprendre comment diminuer leur consommation de carburant.</i></p>	<p>FÉD PROV</p> <p>FÉD</p>	<p>ST ST</p> <p>MT</p>	<p> R</p> <p> J</p> <p> R</p>



Traité – Mise en œuvre en cours et sans retard



Plans, engagements et échéanciers peu clairs – Porter attention



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral

PROV – Gouvernement provincial

AUTO – Fabricants/fournisseurs auto

MT – Moyen terme

CT – Court terme

LT – Long Terme