



CPSCA
Groupe de travail sur l'infrastructure commerciale
Mai 2005

Groupe	Initiative	Élément du plan d'action	Propriétaire	Échéance	État
Infrastructure	<i>Il faut que ça bouge à Windsor-Essex</i>	Mise en œuvre du plan (résoudre les différences en suspens)	FÉD/PROV/ LOCAL	CT	
Infrastructure	Plan d'urgence et de secours	Élaboration d'un plan d'urgence/de secours pour l'industrie de l'automobile en ce qui concerne le transport des biens/services	FÉD/PROV/ AUTO	CT	



Réglé – mise en oeuvre en cours et à temps.



Plans, engagements et échéances pas clairs – attention requise



Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral
 PROV – Gouvernement provincial
 AUTO – Fabricants automobiles, fournisseurs
 AUTRE – Organisations affiliées

CT – Court terme
 MT – Moyen terme
 LT – Long terme

Frontière – La stratégie *Il faut que ça bouge à Windsor-Essex*

En avril 2005, les gouvernements fédéral et provincial ont annoncé la phase 2 de la stratégie *Il faut que ça bouge à Windsor-Essex*, qui vise à apporter des améliorations d'infrastructure matérielles à court et moyen termes aux postes frontaliers à Windsor. Les Phases 1 et 2 de la stratégie représentent collectivement des dépenses proposées d'environ 210 millions de dollars, provenant de la somme de 300 millions de dollars déjà prévue par les gouvernements fédéral et provincial pour les ports frontaliers de Windsor et de Détroit. Les projets de la Phase 1 sont en cours mais ils connaissent des progrès lents, et les administrations municipales n'ont pas encore accepté la Phase 2. L'industrie lance un appel à tous les paliers gouvernementaux pour régler les questions en suspens, par l'entremise d'une tierce partie ou autrement, afin d'obtenir l'approbation pour la Phase 2 de la stratégie dans les plus brefs délais. La Phase 2 est d'une importance primordiale pour l'industrie car elle apportera des améliorations d'infrastructure nécessaires aux voies principales qui mènent aux postes frontaliers.

À l'égard d'un nouvel endroit de traversée, un nouveau poste frontalier international sera construit dans le sud-ouest de l'Ontario. La Commission binationale étudie en ce moment les corridors proposés pour un futur endroit de traversée. L'industrie croit que la rationalisation des exigences entre les États-Unis et le Canada pourrait écourter la période d'évaluation, ce qui donnera lieu à l'établissement d'un futur lieu de traversée avant l'année 2013.

Plan d'urgence/d'intervention

Puisque 75 p. 100 du commerce entre le Michigan et l'Ontario est lié à l'industrie de l'automobile, et que les véhicules finis et les pièces d'automobile sont à l'origine des échanges commerciaux d'environ 50 milliards de dollars chaque année, il incombe à l'industrie de collaborer avec les gouvernements et les organismes responsables des deux côtés de la frontière canado-américaine afin de faciliter le déplacement de marchandises à faible risque par tous les moyens de transport dans des situations exigeant un resserrement de sécurité ou en cas d'urgence. L'industrie orientera ses activités sur l'élaboration d'un plan qui permettra de mieux comprendre les rôles des gouvernements, des exploitants et de l'industrie aux principaux postes frontaliers en vue d'améliorer les activités de notification et de communication lors des situations de resserrement.

CPSCA
Groupe de travail sur l'infrastructure commerciale
Mai 2005

Groupe	Initiative	Élément du plan d'action	Propriétaire	Échéance	État
Infrastructure	Questions commerciales et de sécurité	Coordination ou harmonisation des objectifs de commerce et de sécurité sur une base binationale (Partenariat pour la sécurité et la prospérité)	FÉD	CT	Y
Infrastructure	Corridor ferroviaire/navires-autre forme de transport	Revue des autres formes de transport afin de veiller à ce que les intérêts de l'industrie de l'automobile soient coordonnés/harmonisés avec ceux du gouvernement	FÉD/PROV/AUTO	MT	Y

● Réglé – mise en oeuvre en cours et à temps.
 ● Plans, engagements et échéances pas clairs – attention requise
 ● Attention immédiate

FÉD – Gouvernement fédéral
 PROV – Gouvernement provincial
 AUTO – Fabricants automobiles, fournisseurs
 AUTRE – Organisations affiliées

CT – Court terme
 MT – Moyen terme
 LT – Long terme

Questions relatives au commerce et à la sécurité

Depuis le 11 septembre 2001 et à la suite de l'annonce de *l'Accord sur une frontière intelligente*, plusieurs programmes dans le domaine douanier ont été mis en œuvre afin de faciliter le déplacement efficace de marchandises et des personnes aux postes frontaliers. L'industrie a participé à un certain nombre de programmes, y compris le PAD, FAST, NEXUS, PEP, C-TPAT, l'amélioration de l'ordre de 25 p. 100 du temps de traitement, etc. Bien que des progrès aient été réalisés dans plusieurs domaines, l'industrie craint qu'une multiplicité d'exigences et d'initiatives de réglementation pour des raisons de sécurité et protection ait donné lieu à une complexité accrue injustifiée et ait entraîné un plus grand manque d'efficacité ainsi que des dépenses supplémentaires en ce qui a trait au déplacement de marchandises à faible risque.

Les gouvernements du Canada, du Mexique et des États-Unis ont récemment annoncé le *Partenariat pour la sécurité et la prospérité*. Cette initiative vise à examiner la frontière d'un point de vue concurrentiel, et l'industrie présentera ses commentaires sur les désavantages concurrentiels qui nuisent à notre capacité de devenir plus compétitifs à l'échelle mondiale.

Couloir ferroviaire/vaisseaux – Autres moyens de transport

Un système d'infrastructure bien conçu exige de la redondance et de multiples moyens de transport et de capacité. Bien que les gouvernements aient annoncé plusieurs initiatives visant l'amélioration de l'infrastructure matérielle, l'industrie croit que des améliorations s'imposent au niveau de l'importation et du transport des biens de l'étranger. Avant que le Comité puisse présenter ses recommandations, il faut examiner davantage la mise en application des technologies de pointe pour prendre en charge et vérifier les marchandises et l'établissement des installations et des processus d'inspection axés sur le point d'arrivée au continent.