






**CPSCA
Groupe de travail sur l'innovation
Novembre 2004**

Initiative	Élément du plan d'action	Propriétaire	Échéance	État
Définir l'initiative du Groupe de travail	Énumérer les plans d'action par ordre de priorité pour aborder l'initiative	FÉD/ PROV/AUTO pour chaque élément du plan d'action	CT/MT pour chaque élément du plan d'action	État R/Y/G pour l'initiative globale
Soutien financier pour la technologie et l'innovation	Élaborer un portail Web - lancement et fonctionnement du site bêta - examen par les membres de l'APMA et améliorations	FÉD/PROV AUTO/UNIV.	T1-05 T2-05	
	Appuyer les changements au programme RS&DE	FÉD		
	1a) Attribuer un financement important aux projets d'innovation des assembleurs automobiles 1b) Étendre les programmes pour inclure les assembleurs de pièces; accroître le soutien fédéral et provincial	FÉD/PROV FÉD/PROV	T4-04 T2-05	 
	2a) Élaborer des critères d'automobile spécifiques à inclure dans les autres programmes actuels de financement manufacturier	FÉD/PROV/ AUTO	T4-05	



Réglé – mise en œuvre en cours et à temps.



Plans, engagements et échéances pas clairs - attention requise.



Attention immédiate.

Féd – Gouvernement fédéral
Prov – Gouvernement provincial
Auto – Fabricants automobiles, fournisseurs

MT – Moyen terme
CT – Court terme

Developper le portail Web

Cette initiative avait pour but de mettre en place un magasin multi-service pour l'industrie automobile et de faciliter un meilleur usage des divers programmes fédéraux et provinciaux. Elle devait en outre, être un portail de communication/réseautage pour les nombreux organismes et institutions de recherche et de développement. L'association des fabricants de pièces d'automobile du Canada oeuvre actuellement avec le Service ontarien d'information sur l'investissement pour davantage développer le site beta déjà en fonction.

CPSCA
Groupe de travail sur l'innovation
Novembre 2004

Initiative	Élément du plan d'action	Propriétaire	Échéance	État
Définir l'initiative du Groupe de travail	Énumérer les plans d'action par ordre de priorité pour aborder l'initiative	FÉD/ PROV/AUTO pour chaque élément du plan d'action	CT/MT pour chaque élément du plan d'action	État R/Y/G pour l'initiative globale
Élaborer des capacités plus solides et durables pour l'innovation du secteur public	Élaborer un modèle conceptuel - Terminer le concept - Commencer la mise en œuvre	FÉD/PROV INSTITUTIONS/ AUTO	T2-05 T1-06	Y



Réglé – mise en œuvre en cours et à temps.



Plans, engagements et délais pas clairs - attention requise.



Attention immédiate.

Féd – Gouvernement fédéral
 Prov – Gouvernement provincial
 Auto – Fabricants automobiles, fournisseurs

MT – Moyen terme
 CT – Court terme

Changement aux activités de RS&DE


Cette initiative se propose de poursuivre le développement et la promotion d'activités de RS&DE afin d'améliorer davantage l'accent mis sur les aspects de commercialisation et les questions spécifiques à l'industrie automobile et desquelles on ne traite pas actuellement.

Tandis que l'évaluation est vigoureuse en raison de l'impulsion passée, le changement se fait plus lent.

Développer de meilleures capacités d'innovation publique et privée renouvelables

Cette initiative tend à développer une cohésion entre les besoins innovatifs de l'industrie automobile et les capacités d'innover de diverses institutions académiques et publiques. Le besoin de financements renouvelables à long terme, concilie sûrement les attentes/conducteurs et des politiques cohérentes de propriété intellectuelle. Il existe des exemples de réussite à court terme lesquels sont en train d'être exploités pour le développement de modèles conceptuels.

CPSCA
Groupe de travail sur l'innovation
Novembre 2004

Initiative	Élément du plan d'action	Propriétaire	Échéance	État
<i>Définir l'initiative du Groupe de travail</i>	<i>Énumérer les plans d'action par ordre de priorité pour aborder l'initiative</i>	FÉD/ PROV/AUTO pour chaque élément du plan d'action	CT/MT pour chaque élément du plan d'action	État R/Y/G pour l'initiative globale
Soutien aux consommateurs aux premiers stades de la commercialisation	1a) Établir des crédits directs aux consommateurs pour véhicules à technologie avancée sur le plan environnemental (VTAE). 1b) Mettre en œuvre des améliorations aux programmes existants	FÉD PROV		 Ne procède pas



Réglé – mise en œuvre en cours et à temps.



Plans, engagements et échéances pas clairs - attention requise.



Attention immédiate.

Féd – Gouvernement fédéral
Prov – Gouvernement provincial
Auto – Fabricants automobiles, fournisseurs

MT – Moyen terme
CT – Court terme

Soutien financier pour la technologie et l'innovation

L'initiative comprend trois (3) parties connexes. C'est nous qui avons proposé de soutenir entièrement le financement (à l'échelle provinciale et fédérale) le programme d'innovation des assembleurs d'automobiles. Il était devenu indispensable pour le Canada de se doter d'une industrie d'assemblage vigoureuse, ce qui s'avère nécessaire pour l'investissement continu dans l'innovation, et ce à tous les paliers. Cet objectif a été en grande partie atteint grâce aux récents programmes annoncés.

Le deuxième élément est d'étendre ce concept à un seuil de capital moindre, par ce fait, inclure la base d'approvisionnement. Le gouvernement ontarien a pris des mesures qui s'imposent pour aller de l'avant, mais il faut encore continuer à travailler dans ce sens.

Quant au troisième élément, il s'agit d'élargir d'autres programmes de financement importants afin de soutenir spécifiquement les initiatives de construction et pour en outre encourager le processus d'innovation automobile particulière à cette industrie. Cela a trait au temps, au type et à la nature des dépenses pertinentes. On a remarqué peu d'intérêt quant à cette dernière initiative.

L'appui des consommateurs vers une commercialisation anticipée

Il s'agit de reconnaître le besoin de commercialisation anticipée par le biais de stimulation du marché; au départ, cette initiative s'est centrée sur l'appui fédéral. Nous recommandons d'adapter le programme provincial actuel pour la technologie de véhicules environnementalement perfectionnés. En somme, cela représente un crédit au consommateur en ce qui a trait à l'adoption de technologie anticipée avant la demande normale, tributaire du marché. Cela aiderait à atteindre la masse critique nécessaire aux technologies innovatrices.

Jusqu'à présent aucune réponse en règle n'a été manifestée face à cette recommandation.