

CPSCA

Groupe de travail sur le commerce international

- fondé lors de la dernière réunion du CPSCA (nov. 2003)
- deux coprésidents (Jim Stanford, TCA, et Dennis Bausch, Intier – retiré, doit être remplacé)
- trois réunions à ce jour

Énoncé de « perspective »

- « il existe encore un cadre dans lequel la politique commerciale peut continuer à jouer un rôle actif de soutien dans le raffermissement du contexte économique de l'industrie [de la fabrication d'automobiles]... »
- « ...l'objectif principal de ces initiatives de politique commerciale est de raffermir et de soutenir les investissements dans la production de pièces et dans l'assemblage au Canada. »

Délégation à la Banque du Canada

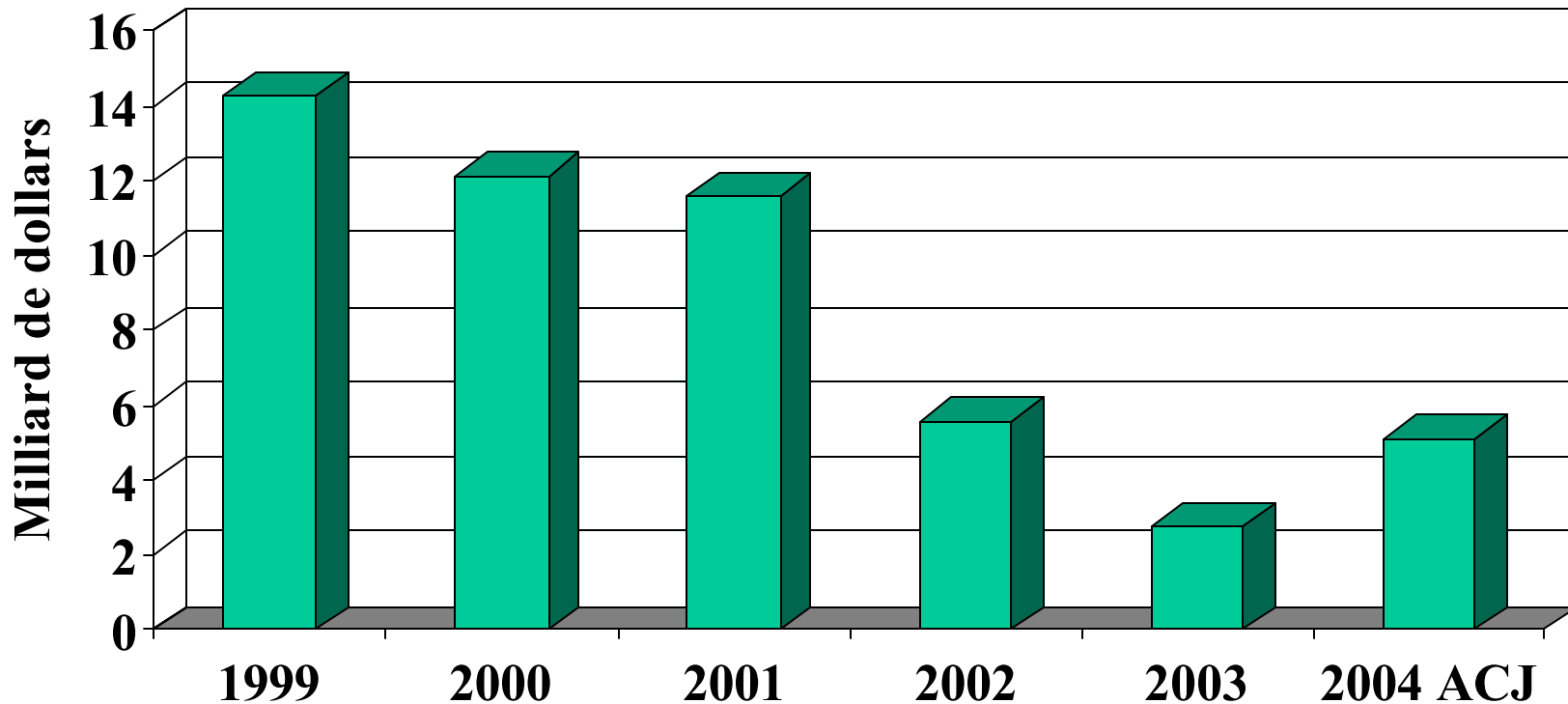
- Le Groupe de travail a déterminé que l'appréciation de la devise canadienne constituait une menace importante. Il faut sensibiliser les dirigeants à l'égard des répercussions.
- Sondage auprès des participants du secteur privé du CPSCA
- Délégation à la Banque du Canada le 23 juin
- Prochaine visite au début de la prochaine année

Questions examinées

- Taux de change
- Le faible intérêt du Canada auprès des marchés asiatiques en pleine croissance
- Comment aborder les déséquilibres bilatéraux (y compris la Chine prochainement)
- Possibilité d'utiliser la politique commerciale stratégique pour raffermir l'investissement (par exemple, remboursement de douane)

Balance commerciale du secteur canadien de l'automobile

Tous les pays, véhicules et pièces






Source : Industrie Canada (définition du secteur).

CPSCA

Groupe de travail sur le commerce international

Novembre 2004

Initiative	Élément du plan d'action	Responsable	Calendrier	État
Dollar canadien	<i>Suivre/aborder les répercussions de l'appréciation sur les investissements dans le secteur de l'automobile et sur la balance commerciale</i>	<i>AUTO; Banque du Canada</i>	<i>CT/MT</i>	
Politique stratégique sur l'investissement et le commerce	<i>Explorer la possibilité d'utiliser des propositions (p. ex., remboursement de douane) pour exploiter et améliorer les investissements dans le secteur canadien de l'automobile grâce à la politique commerciale</i>	<i>FED; AUTO</i>	<i>MT</i>	
Commerce bilatéral avec l'Asie et d'autres nouveaux marchés	<i>Suivre les déséquilibres bilatéraux; explorer/créer des stratégies pour accroître les exportations en Asie et dans d'autres nouveaux marchés</i>	<i>FED; AUTO</i>	<i>MT</i>	



Abordé - mise en oeuvre en cours et calendrier respecté



Plans, engagements et calendrier incertains - attention requise



Attention immédiate requise

Fed - gouvernement fédéral
 Prov - gouvernements provinciaux
 Auto - fabricants et fournisseurs d'auto

MT - moyen terme
 CT - court terme